

Kommunestyremøte 28.05.2015

Ber om å få tatt opp følgende 2 saker til spørretimen på dagens møte:

1. Vedlikehold av kommunale veier

I denne forbindelse viser jeg til åpent brev til Sør-Aurdal kommune gjengitt i avisa Valdres 09.05.15 vedr manglende veivedlikehold i Hagagrendvegen i Reinli som har 33 husstander og som har klaget på dårlig veivedlikehold i årevis uten at noe blir gjort. Avisinnlegget følger med som eget vedlegg til saken.

Spørsmål i denne forbindelse:

Har kommunen satt opp planer med oversikt over kommunale veier som skal rustes opp/vedlikeholdes i årene framover.

SVAR: Nei. Vi har prioritert planer for oppgradering av bygg og holder på med VA. Vi må ta en ting av gangen. Vi har liten kapasitet til å håndtere kommunale veger. Dette koster, og med dagens vegbudsjett og såpass mange km kommunale veger med forholdsvis lav standard, har vi ikke mulighet til å vedlikeholde slik at alle blir fornøyde.

Likevel prioriteres veger med stor ferdsel. Det er ikke munnet ut i en skriftlig plan ennå, men vi håper å komme dit etter hvert.

Om vi skal oppfylle ønske om en støvfri veg på sommeren, og ikke sølete veg når det regner, må det bevilges betydelig mer penger.

Konkret vedr Hagagrendvegen; Hagagrendvegen har stort sett fått samme vedlikehold som de andre grusveiene i kommunen.

Grunnlaget her er for dårlig og det vil koste forholdsvis mye å ruste opp vegen: det er ikke det årlige vegvedlikeholdet som er for dårlig; men selve vegen (bygd på for dårlig grunn; for dårlig grunnlag). Vegen har blitt vedlikeholdt med fylling av grus i hullene om våren, samt at den er blitt skrapet og saltet.

Eventuelt en slik oversikt bør offentliggjøres med tid for gjennomføring osv. Og er det etablerte rutiner for å registrere mottatte henvendelser og klager, slik at det gis klare tilbakemeldinger på alle henvendelser.

SVAR: Alle skiftlige klager registreres i vårt saksbehandlersystem og svares på innen fristen. Muntlige henvendelser besvares muntlig.

Generelt, så er vegbudsjettet stramt i forhold til så mange km med veg. Skal vi ha mulighet til å prioritere vegvedlikeholdet høyere, må det også bevilges mer til dette.

Så langt har Teknisk Drift kun fått tilbakemeldinger om å skjære ned på budsjettet og finne mulige innsparingsområder, og når det spares må noe bli dårligere. Det vil få konsekvenser for enkelte.

DET ER MULIG Å PRIORITERE PÅ EN ANNEN MÅTE HVIS EN ØNSKER Å FOKUSERE PÅ ELLER PRIORITERE ENKELTE VEGSTREKNINGER HØYERE: FOR EKSEMPEL KAN EN NEDKLASSIFISERING AV ENKELTE VEGSTREKNINGER FRIGJØRE RESSURSER.

2. Flykningesaken.

Spm. Har vår kommune mottatt henvendelse fra Regjeringen om kartlegging av hvor mange flykninger Sør-Aurdal kan ta i mot. I så tilfelle hva er framdrift i denne saken fra kommunens side.

Begnadalen, 27.05.15



Reidar Schlytter (AP)