

Formannskapet 23.04.08

Saksnr. 20/08 Arkivsaksnr.08/396

**VASSFARVEGEN - GODKJENNING AV VEDTEKTER FOR
DRIFTSELSESKAP/ØKONOMISKE BIDRAG FRA NES KOMMUNE**

Saken blir avgjort av:

Kommunestyret.

Vedlegg:

Utskrift av møtebok for teknisk utvalg, sak 25/08.
Forslag til vedtekter for et felles driftsselskap.

Dokument i saken:

Div. referat og skriv.

Saksopplysninger:

På bakgrunn av kommunens vanskelige økonomiske situasjon ble det ved budsjettbehandlingen for 2003 foreslått å nedklassifisere Vassfarvegen fram til Oppland grense fra kommunal veg til privat veg. Etter først å ha vurdert alternative løsninger for drift av Vassfarvegen med besparelser for Nes kommune, fattet Nes kommunestyre i møte 11.12.03 slikt vedtak:

”Nes kommunestyre finner å nedlegge Vassfarvegen som kommunal veg fra innom Trytetjern og frem til Oppland grense. Vedtaket gjøres gjeldende fra 01.02.04. Fra samme dato opphører alt kommunalt ansvar og vedlikehold av den samme strekningen.”

Iverksettelse av nedleggingen av vegen ble senere utsatt til 01.08.04.

Nes kommune ble deretter saksøkt av rettighetshavere/grunneiere med påstand om urettmessig nedlegging av vegstrekningen. Etter behandling i alle rettsinstanser, ble Nes kommune frikjent ved dom i Høyesterett 03.05.07.

Etter interpellasjon fra Nes AP fattet Nes kommunestyre slikt vedtak i møte 06.09.07:

”Nes kommunestyre vil at Vassfarvegen fortsatt skal være åpen for allmenn ferdsel, og fremtidig driftsform må avklares. Nes kommunestyre vil ikke ta veien tilbake som kommunal veg.

En vesentlig del av driftsutgiftene må dekkes ved bomavgift.

Nes kommunestyre er villige til å ta et større ansvar enn tidligere angitt i brev til grunneiere/rettighetshavere, inkludert vinterbrøyting til den nye organisasjonen er på plass.

Nes kommunestyre støtter uttalelsen fra møte mellom representanter fra Nes og Sør-Aurdal kommuner 27.08.07 med sikte på å komme frem til en varig løsning og felles organisering av veg Trytetjern i Nes til Søbekksetervegen i Hedalen i Sør-Aurdal.

Det nedsettes et arbeidsutvalg med to representanter for grunneiere/rettighetshavere i Nes og to representanter fra Nes kommune som sammen med tilsvarende utvalg fra Sør-Aurdal får som mandat å:

1. Utgreie selskapsform.
2. Utgreie Økonomi.
3. Avklare fylkeskommunenes roller.

Utvalget skal være oppnevnt innen 15.september og skal ha avlagt sin rapport innen 1. november 2007.

Som Nes kommunes representanter velges: Torunn Bekkeseth og Geir Olav Brøto.”

Arbeidsutvalget har foreslått at driften av veien legges til et felles driftsselskap som organiseres som et veglag (Nesbyen – Hedalen veglag BA.) Det er utarbeidet forslag til vedtekter for driftsselskapet som er behandlet og i prinsippet akseptert av teknisk utvalg under sak 25/08.

Arbeidsutvalget har for øvrig i møte 18.04.08 blitt enige om å legge fram følgende forslag:

” **Samarbeidsavtale med eiere og BA.**

Selskapet startes fra 1. juni 2008.

Undertegnede eiere av vegparsellene på strekningen Nesbyen (Trytetjern) til Hedalen (avkjøring Søbekkseter) gir hermed driftsselskapet Nesbyen – Hedalen veglag BA i oppdrag å stå for drift og vedlikehold av denne vegstrekningen på ca 31 km i henhold til driftsselskapets vedtekter.

Opprustinga av vegen foregår som egne prosjekter på begge sider av fylkesgrensa men administreres og faktureres gjennom selskapet over en 3-års periode.

Her må kommune og grunneiere på Opplandsida og Nes kommune på Buskerudsida ta ansvar for tilføring av midler ut fra avtaler på grunnlag av kostnadsoverslag fra det offentlige.

Eventuell finansiering kan skje som et rentefritt lån fra kommunen til driftsselskapet.

I tillegg kommer finansiering av automatbommer fra fylkeskommuner og kommuner.

Begge sider er enige om standard på 6 m vegbredde, grusing, stikkrenner og forsvarlige grøfter.

Startkapitalen fra hver kommune settes til 50.000 kr fra oppstart av selskapet.

Underskuddsgarantien settes til 100.000 kr/år for hver kommune og settes til inntil 3 år ut over oppstartsåret.”

Fra Nes kommunes medlemmer i arbeidsutvalget har en 21.05.08 mottatt følgende notat med forslag til økonomiske bidrag fra Nes kommune for etablering av et veglag, og fremtidig drift av vegen:

”Notat om Vassfarvegen.

På bakgrunn av vedtak i interpellasjon i Nes Kommunestyret 06.09.07 om Vassfarvegens framtid ble det nedsatt et arbeidsutvalg med med sikte på å komme frem til en varig løsning og felles organisering av vegstrekingen Trytetjern i Nes til Søbekksetervegen i Hedalen i Sør-Aurdal.

Arbeidsutvalget har bestått av tre representanter for grunneiere/rettighetshavere i Nes og to representanter fra Nes kommune som sammen med tilsvarende utvalg fra Sør-Aurdal fikk som mandat å:

1. Utgreie selskapsform
2. Utgreie økonomi (drift og vedlikehold)
3. Avklare fylkeskommunenes roller

Nes kommune har vært representert ved Geir Olav Brøto og Torunn Bekkeseth.

Arbeidsutvalget har hatt en rekke møter, og konkluderte i siste møte 18.april at det nå må fremmes sak til politisk behandling av de resultater utvalget har kommet fram til.

1. Utgreie selskapsform.

Det er konkludert med at vegen driftes som et BA, Nesbyen- Hedalen Veglag BA. Det er utarbeidet vedtekter for veglaget. Jfr. Vedlegg. Vedtektene er behandlet i teknisk utvalg i Nes 26.02.08 i sak 25/08 og prinsippene i vedtektene ble der vedtatt.

Arbeidsgruppa har som intensjon at det nye selskapet stiftes innen 01.06.2008.

2.Utgreie økonomi (drift og vedlikehold) Det har vært utgangspunkt for arbeidet i utvalget at en vesentlig del av driftsutgiftene må dekkes av bomavgift.

Av vedtektenes § 6 framgår det at bomavgift skal gå til å dekke løpende drift, vedlikehold og utbedringer. Fram til 31.12.2011 gis det kommunal årlig underskuddsgaranti på inntil kr. 100.000 fra hver av de to kommunene, og fordelt etter kommunenes eierandeler.

Utover dette foreslås det et oppstartingsstilskudd første året fra hver av kommunene på kr. 50.000.

Det forutsettes at kostnaden av noe av opprustning av vegen tas utenom den vanlige driften i det nye selskapet. Men det nye selskapet kan stå for administrering og fakturering av opprustninga som et eget prosjektrengskap, henholdsvis på Sør Aurdal og Nes sida.

Det er skissert et opprustningsbehov på Nes sida på ca.1,8 mill +MVA. Arbeidsutvalget har fått utredet inntil 80% MVA fritak for kostnader til opprustning og drift.

Det legges til grunn en vegstandard på 6 meter, grusing (toppdekke), stikkrenner og forsvarlig grøfting.

3.Avklare fylkeskommunenes rolle. For Nes kommune sin del er det søkt fylkeskommunen om støtte til finansiering av elektronisk bom. Det foreligger et kostnadsoverslag på bom til kr 336.000 inkl.MVA. En søkte om fullfinansiering.

Søknaden ble behandlet i utvalg for samferdsel 26.02.2008 Hovedutvalget fattet følgende vedtak:

1. Hovedutvalg for samferdsel ser positivt på søknad fra Nes kommune om støtte til investering i elektronisk bomanlegg på Buskerudsidan av Vassfarvegen mellom Nes og Hedalen i Sør-Aurdal kommune i Oppland.
2. Hovedutvalget forutsetter at Nes kommune bidrar med tilskudd til opprusting av den private vegen, og at Oppland fylkeskommunen bidrar med tilsvarende støtte til bomanlegg på Oppland-siden.
3. Hovedutvalget finansierer 50% dvs. inntil kr 170.000 fra hovedutvalgets midler for 2008, og forutsetter at Regionrådet prioriterer tilsvarende fra de regionale utviklingsmidler. Hovedutvalgets tilsagn belastes konto 100620 – 4702 – 14600, og med tilsvarende overføring fra hovedutvalgets disposisjonskonto for 2008. Tilsagnet står ved lag frem til 31.12.2008, og utbetales mot revisorbekreftet prosjektrengskap for bomanlegget.

Regionrådet avslo å bevilge midler, og kommunen ba derfor om at tilsagnet fra fylket til kommunen ble opprettholdt dersom kommunen fant annen finansiering for de resterende 50%. Dette tilsagnet ble bekreftet i utvalgets møte 17.04.08

Fra Hovedutvalgets møteprotokoll kan vi gjengi følgende: ”Hovedutvalget aksepterer at restfinansieringen skjer fra Nes kommune i stedet for Regionrådet for Hallingdal.”

Av dette følger at kommunen må bekoste inntil 50% av kostnaden til elektronisk bom med overvåkning. Det må innhentes endelig kostnad på bom.

Nes kommunes representanter i arbeidsgruppa foreslår følgende:

1. NK godkjenner vedtektene for Nesbyen - Hedalen Veglag BA.
2. Det innvilges en oppstartingskapital på kr. 50.000 til selskapet.
3. Det innvilges en underskuddsgaranti på inntil kr. 100.000 årlig fram til 31.12.2011. Jfr. Vedtektenes §6.
4. Til opprustning av den delen av vegen som ligger i Nes (den gamle Vassfarvegen) innvilges
 - et tilskudd på kr.750.000, fordelt med kr.250.000 årlig i 3 år.
 - et rentefritt lån på kr.250.000 med nedbetalingstid over 5 år fra og med 2009.NK gir Nesbyen – Hedalen Veglag BA fullmakt til å administrere og fakturere opprustningen.
5. Tilbudet fra NK forutsetter at veglaget stiftes så snart som mulig og seinest innen 1.september 2008..
6. NK har ikke noe vedtak om vedlikehold utover vinterbrøyting sesongen 2007/2008.

Det foretas valg av NK representanter til årsmøtet i det nye selskapet(2 representanter) og en representant til styret med varamedlem”

Forhold til overordnet plan:

Ingen.

Risiko- og sikkerhetsmessige konsekvenser:

Det antas å være av beredsskapsmessig betydning at vegen er åpen og holdes i hevd.

Miljøkonsekvenser:

Ingen kjente.

Økonomiske konsekvenser:

Med utgangspunkt i foreliggende forslag fra arbeidsutvalget og kommunens medlemmer, vil de direkte utgifter i form av tilskudd fra Nes kommune beløpe seg til kr. 970.000,-. I tillegg kommer virkningene av et rentefritt lån på kr. 250.000,-.

Det skal også bemerkes at Nes kommune har gitt tilskudd til den private vegen fra effektivering av nedleggingsvedtaket i 2004 til 2008 ved å ha påtatt seg vedlikeholdet av vegen. Kostnadene i denne sammenheng er beregnet til kr. 940.000,-.

Vurdering:

For Nes kommunestyre er det et klart uttrykt ønske og målsetting at Vassfarvegen skal holdes åpen for allmenn ferdsel. Samtidig er det ved vedtak fastslått at det ikke er aktuelt å ta vegen tilbake som komunal veg.

Foreliggende forslag fra kommunens representanter i arbeidsutvalget er basert på forhandlinger mellom kommunene og rettighetshaverne til vegen. Det legges i denne sammenheng til grunn at arbeidsutvalgets setter som en forutsetning at Nes kommune bidrar økonomisk i størrelsesorden det som ligger i forslaget for at det skal være mulig å komme frem til en løsning.

På den annen side skal en være oppmerksom på at hensikten med nedklassifiseringen var å oppnå en besparelse for Nes kommune. Foreliggende forslag medfører relativt betydelige bidrag fra kommunens side. Sammenlignet med hva det ville ha kostet å drive vegen kommunalt, vil det likevel på sikt være en innsparingseffekt. Kommunestyret anbefales derfor å slutte seg til forslaget.

Under en hver omstendighet vil Nes kommunes direkte engasjement for vedlikehold av vegen opphøre etter vintersesongen 2007/2008.

Rådmannens innstilling:

1. Nes kommunestyre godkjenner foreliggende forslag til vedtekter for Nesbyen – Hedalen Veglag BA.
2. Under forutsetning av etablering av Nesbyen – Hedalen Veglag BA snarest, og senest innen 01.09.2008, gir Nes kommune følgende tilbud om økonomisk bidrag til veglaget:

- Under forutsetning av tilsvarende vedtak fra Sør-Aurdal kommune gis veglaget en et engangsbidrag til oppstartskapital på kr. 50.000,- og en underskuddsgaranti på inntil kr. 100.000,- pr. år frem til 31.12.2011, jf. vedtektene § 6.
 - Nes kommune yter et bidrag på kr. 750.000,- fordelt på tre år til opprustning av den del av vegstrekningen som ligger innenfor Nes kommune.
Tilsvarende til samme formål gis et rentefritt lån stort kr. 250.000,- med en nedbetalingstid over 5 år fra og med 2009.
 - Nes kommune gir et tilskudd på inntil kr. 170.000,- som tilsvarer 50 % av beregnet kostnad for anskaffelse og etablering av automatbom.
 - Dekning av kommunens kostnader skjer ved bruk av næringsfond
3. Det foretas følgende valg av Nes kommunes representanter til veglaget:

Styremedlem:

Varamedlem

To representanter til årsmøtet:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.