

Hedalen Bygdeutvalg  
v/Vegard Vestrom  
Vestsidevegen 359  
3528 Hedalen

Oppland fylkeskommune  
v/ Hilde Anita Hilmen  
Pb 988  
2626 Lillehammer

Hedalen 14.april 2015

### **Forespørsel knyttet til Fv 243 og 225 i Hedalen-Begnadalen.**

Hedalen Bygdeutvalg er et fellesorgan for alle innbyggere i Hedalen. Vår oppgave er å ta opp aktuelle forhold som er av felles interesse for bygdefolket, og på deres vegne være et talerør ovenfor bl.a. myndighetene.

Vi er sikkert ikke alene om å ha dårlig vegstandard, men vegen gjennom bygda (Fv 243), og mellom Hedalen og Begnadalen (Fv 225), er i så dårlig forfatning at det er betydelig risiko for å ødelegge kjøretøyene, selv ved lav/normal hastighet. Gods- og offentlig persontransport er avhengig av en viss vegstandard både av sikkerhetsmessige grunner, men også for å kunne overholde sine tidtabeller. Utrykningskjøretøy og dyretransport krever også vegstandard som ikke medfører risiko for verken mennesker eller dyr. Posten skal fram, her som andre steder.

Vegen over åsen til Begnadalen blir mye brukt som pendlerveg, begge veger, og vegen gjennom dalen er den naturlige ferdselsåra for så vel befolkningen, som for de mange hytteturistene.

Det blir dessuten opplyst at innbyggere sør i bygda velger å reise den korteste vegen ut av dalen, til nabofylket Buskerud, for å handle. Målet er å spare bilen for unødige påkjenninger. Dette innebærer en lite ønsket konkurransevridning for de næringsdrivende som utøver varehandel i vår egen dal.

Vi har et betydelig antall hytter i Hedalen, mer enn 800, og det er lagt ut et godkjent planverk hvor 300 nye tomter er klare for bebyggelse. Dette markedet krever gode kommunikasjonsmuligheter, og med den vegstandarden vi kan tilby, innbyr det ikke i særlig grad til å velge oss til fordel for andre aktuelle områder som kjemper om de samme kundene.

Vi er kjent med at man fra annet hold i fylket blir møtt med at Valdres er godt utrustet med veger, fordi vi har E 16. Vi er selvfølgelig glade for å ha europavegen i vårt distrikt, men den til lite hjelp i kommunikasjonen gjennom vår bygd, ei heller på tvers av åsryggen mellom Hedalen og Begnadalen.

For noen år tilbake var problemet å finne på vegstrekningen fra Nes i Ådal og til Oppland fylkes grense, sør i Hedalen. Nå er situasjonen motsatt, hvor Buskerud fylke har renoverert sin del, mens Oppland fylkes del er betydelig forringet.

Det er mange år siden det ble foretatt vedlikehold av så vel på veglegeme som på vegbane. Vegen på Buskerudsida viser at det er mulig med enkle midler å foreta utbedringer, selv om vi saktens er vel kjent med at ingen ting er gratis.

Vi er kjent med at vegen gjennom bygda tidligere delvis var riksveg, men at ansvaret nå er overlatt Oppland fylke, muligens uten at det fulgte med midler til å oppgradere eller foreta vedlikehold.

Vi er likeledes kjent med at staten har tatt initiativ til å reversere deler av denne påtvungne overføringen. I så måte vil vi gjerne vite hvorvidt det blir gjort påtrykk for at staten igjen kan overta ansvaret fra Nes i Ådal (Buskerud) og fram til Hedalen Stavkirke. Nord for stavkirka, og på tvers av åsen vil det uansett være fylket som må bære det økonomiske ansvaret for vegvedlikeholdet.

Som en kuriositet kan vi nevne at en drosjesjåfør fra en nabokommune hevdet at han til stadighet framførte klagemål på vegene i sin kommune, men etter at han hadde hatt en tur til Hedalen, så innså han at han kunne prise seg lykkelig over ikke å måtte trafikkere gjennom denne bygda, dag ut og dag inn.

Vi regner med at vegmyndighetene i fylket, og det samme med Statens vegvesen, er kjent med vegstandarden rundt omkring i det vidstrakte fylket. Vi vil likevel antyde at det med fordel kunne foretas en inspeksjon på begge nevnte vegstrekninger, hvor vi som lokalkjente gjerne vil ta del i befaringen, for å påvise våre utfordringer, men også for å høre hvilke muligheter det finnes for avhjelpe situasjonen.

Vi er innforstått med at vi ut fra befolknings situasjonen ikke kan påregne en vegstandard som tilfredsstillende kravene i mer urbane strøk, men vi ønsker heller ikke å være tapere i kampen om tilflyttere, tapere i kampen om hytteturister, tapere i kampen om mulige virksomhetsetablerere, - som et resultat av dårlig vegstandard.

Enn videre er det lite ønskelig at vi privatøkonomisk i større grad enn de fleste må lide for at bilene ikke tåler de påkjenningene de blir utsatt for på vegene i nærområdet. Avslutningsvis, og uten at vi skal gjøre dette til et hovedpunkt i vår henvendelse, så vil vi nevne at Fv 224 ble påbegynt renoverert, men bare for en del i 2014. Vi håper selvsagt at dette arbeidet vil bli slutført med utbedring av vegdekket/nytt dekke i inneværende år. Vi vil, dersom dere har anledning til å møte oss, også kunne påvise hvor ytterligere tiltak må gjennomføres for å få denne vegen i noenlunde helhetlig farbar stand.

Vi håper vi kan opprette en positiv dialog, og bidra til at dere kan se nærmere på veienes tilstand.

Med vennlig hilsen



Vegard Vestrom  
Leder i Hedalen bygdeutvalg

Kopi: Statens Vegvesen region Øst, Fylkesordfører i Oppland Gro Lundby