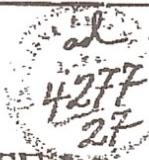


4233/1927.



# TILLATELSE TIL BEFORDRING MED MOTORVOGN I RUTE

I henhold til lov om motorvogner av 20. februar 1926 har Opland fylkesveistyre den 1.12.1927 gitt

hr. Ola Gran, Hedalen, Valdres, tillatelse indtil videre, dog ikke längre end tillatelsen forbindes med til utgangen av 1930 til befording av personer ~~og gods~~ med motorvogn i rute: Hedalen kirke - Hønefoss før den inden Opland faldende del av ruten.

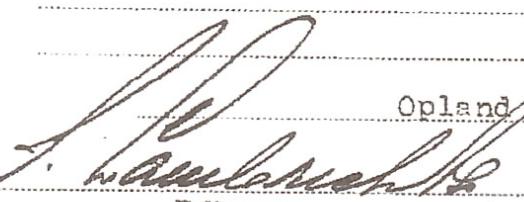
på de almindelige vilkår, som til enhver tid fastsettes av fylkesveistyret og på nedenstående: særlige betingelser:

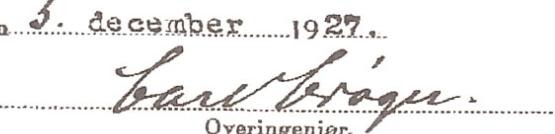
1. Ruteordning : Forslag til timetabel indsendes i 2 enslydende eksemplarer til overingeniören.
2. Takster (herunder medtas også vekt av *fritt* reisetoi og takst for *overvekt*) : 10 øre pr. personkm.
3. Vogner (her medtas bestemmelse om belastningsgrense) : Rutebilerne maa paa forhaand være godkjendt av Den Bilsakkyndige.
4. Største tillatte kjørehastighet : 25 km. pr. time.
5. Spesielle avgifter til kontrol kr. 20,- pr. rutebil pr. aar. Avgiften maa være indbetalt til overingeniören før ruten igangsættes.
6. Rutens igangsettelse.

Dersom ruten ikke er igangsatt innen 1.5.1928 er nærværende tillatelse å anse som bortfallt.

Der forbeholdes adgang til at gi paalæg om at føre sneplog paa rutebilerne.

Opland fylke, den 5. desember 1927.

  
Fylkesmann.

  
Overingenier.